

MOTORVEJEN

MELLEM

HOLSTEBRO OG HERNING

- DERFOR ER DET EN NØDVENDIG BESLUTNING!



En hverdagsmorgen på rute 18 mellem Holstebro og Herning set fra vest

**EN INVESTERING
MED ET AFKAST PÅ ET
3 CIFRET MILLIONBELØB**

(COWI, 2007)

ET DANMARK I BALANCE

REGERINGEN ANBEFALER

En tidssvarende og velfungerende infrastruktur er vigtig for erhvervenes indtjening og for borgernes og familiernes muligheder for at kombinere arbejdsliv med familieliv og fritidsliv.

(Regeringsgrundlaget 2007)

FÆRDIGGØRELSE AF MOTORVEJEN TIL HOLSTEBRO NORD

Projekteringsloven fra 1996 skal følges op med en færdiggørelse af motorvejen til Holstebro Nord

(Regeringsgrundlaget 2007)

INFRASTRUKTUR-KOMMISSIONEN ANBEFALER

Danmarks transportinfrastruktur 2030

Den store eksport til det europæiske marked fra Midt- og Vestjylland skal styrkes med direkte adgang til motorvejsnettet. Opkobling til den nationale og internationale infrastruktur kan give øget vækst til området.

TRAFIKFORSKER ANBEFALER

En motorvej mellem Holstebro og Herning er nødvendig. En motorvejsopkobling gør det muligt at pendle til Århus på en time og giver Holstebro, der i dag omfatter 300.000 arbejdspladser, muligheder for samarbejde med yderligere 400.000 arbejdspladser. Det indebærer store nettogevinst.

(Christian Wichmann Matthiesen, professor ved Københavns Universitet, 2009)



Uden en motorvej er Holstebroområdet isoleret fra resten af Danmark og Europa, hvilket giver ulige konkurrencevilkår.

Langsom trafik på hovedvej 18.



En motorvejsopkobling vil gøre det muligt at pendle mellem Holstebro og Århus på en time, hvilket giver store nettogevinst.

SAMFUNDSØKONOMI OG TRAFIKTAL

MOTORVEJEN ER RENTABEL

COWI har beregnet, at en motorvej mellem Holstebro Nord og Herning giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

(COWI, 2008, Copenhagen Economics 2010)

Over 2000 lastvognstransporter kører om dagen på Ringvejen ved Holstebro.

Det svarer til andelen af lastbiltrafik mellem Randers og Århus, hvor der blev åbnet motorvej i 1994.



700.000 lastvognstransporter belaster årligt Ringvejen i Holstebro og tallet er fortsat stigende.

(Vejdirektoratet 2008)

RINGVEJEN I HOLSTEBRO BRYDER SAMMEN

Antallet af biler på Ringvejen er steget med 16 procent på et år. Det er et hidtil uset højt spring. Der kører over 19.000 biler i døgnet på Ringvejen. Heraf er 15 pct. lastbiler. Det svarer til andelen af lastbiler mellem Randers og Århus – og andelen vil stige.

(Vejdirektoratet og COWI 2007-2009)

TRAFIKKEN ER STEGET MED OP TIL 14,5 PROCENT PÅ RUTE 18

Sinding	9800
Ljørring	10.100
Nybo Bakke	13.500
Ved Ringvejen	14.000

(Vejdirektoratet 2008)

VÆKST I ENGROSHANDEL

Området har oplevet en vækst i engroshandel på 35 % - det er det dobbelte af landsgenemsnittet. - Det giver behov for bedre transportforhold.

(COWI, 2007)

VÆKST I FØDEVAREPRODUKTIONEN

Fødevaresektoren er vigtig for dansk økonomi. Regeringen vil sikre, at fødevarerhvervet bidrager maksimalt til det danske samfund også på længere sigt. Erhvervet skal have gode udviklingsmuligheder.

(Regeringsgrundlaget, 2007)

Desuden stiger produktionsværdien i den midt- og vestjyske fødevarer sektor med 8 % årligt mod 0,5 % på landsplan.

(COWI, 2007)

MOTORVEJEN HAR STORE MILJØMÆSSIGE FORDELE

Områdets store industrivirksomheder kan spare op til 40 procent i forbruget af brændstof ved at lastbiler kører jævnt på en motorvej frem for bykørsel.

(Vognmandsforeningen, 2008)



Lars Barfoed, transportminister 2008-10
(Foto: Helle Moos)

TRANSPORTMINISTRE ANBEFALER

Lars Barfoed:

- For det første giver det bedre trafikspredning, så al trafikken ikke koncentrerer sig i Østjylland.

For det andet vil det understøtte erhvervsudviklingen i blandt andet Herning-området.

For det tredje vil det give bedre muligheder for eksport sydpå mod Tyskland. Og for det fjerde er det som regel billigere at bygge en ny motorvej frem for at udvide en eksisterende.

(JP 2009)



Hans Christian Schmidt,
transportminister 2010-

Hans Christian Schmidt:

- Jeg vil naturligvis føre Lars Barfoeds udvikling af Danmarks transportsystem videre,
(RB 2010)

- Jeg har altid syntes at hele infrastrukturen er så afgørende for Danmarks fremtid.
(DR 2010)

- Jeg har altid syntes, at transportområdet er et meget vigtigt område. Både erhvervsmæssigt, men også for at folk kan komme til og fra arbejde.

(RB 2010)

Folketinget vedtog i 1996 en projekteringslov (LOV nr. 408 af 22/05/1996) for udbygning af hovedlandevejen mellem Holstebro og Vejle (rute 18) til motorvej.



DEN LANGE VEJ TIL EN MOTORVEJ

1996: Folketinget vedtager en projekteringslov for en motorvej mellem Holstebro og Herning.

-

2007: Vestjyder grundlægger de første meter af motorvejen ved Holstebro Nord.

2008: COWI beregner den samfundsøkonomiske nytte af motorvejen til 128 mio. kr.

2009: Penge bevilliges til forundersøgelse af motorvejen til Holstebro Nord.

2009: 20 mio. kr. reserveres til Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM redegørelse).

Infrastrukturgruppen under Landsdelscenter Midtvest arbejder for etablering af en motorvej mellem Holstebro og Herning. Gruppen har repræsentanter fra Midt- og Vestjyske virksomheder og kommuner.
(Ikast-Brande, Herning, Holstebro, Struer og Lemvig kommuner)

Formanden for Infrastrukturgruppen, John Thorsø, kan kontaktes på Holstebro Kommunes sekretariat på:
Tlf. 96 11 75 00, Mobil Tlf. 29 22 18 00 eller på e-mail john.thorso@holstebro.dk